

## EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul în care în România există un nivel ridicat de accidente și, de asemenea, are un număr scăzut de autostrăzi, o implementare eficientă a normelor de siguranță și de management a traficului poate îmbunătăți rapid nivelul de servicii pe rețeaua de drumuri.

Desigur, acest lucru nu înseamnă că punerea în practică a unor astfel de norme poate substitui necesitatea și beneficiile investițiilor în infrastructura drumurilor județene, a drumurilor de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților sau alte intervenții pentru îmbunătățirea siguranței circulației (de exemplu, pasarele, senzori giratorii, treceri de pietoni iluminate etc.).

Capacitatea insuficientă, condițiile nesigure și slab calitative ale infrastructurii drumurilor reduc considerabil gradul de accesibilitate către anumite regiuni, acest lucru, la rândul său, determinând condiții de dezvoltare dificile pentru economiile zonelor respective, reducând competitivitatea acestora și conducând la disparități sociale considerabile.

Din analiza efectuată pe marginea soluțiilor necesare pentru simplificarea și eficientizarea implementării proiectelor investiționale în infrastructura rutieră, a rezultat necesitatea modificării Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", în sensul introducerii **acordurilor de cooperare ca și instrument de parteneriat la nivelul unităților administrativ-teritoriale** astfel încât să se creeze regimul legal pentru colaborare instituțională în vederea realizării de lucrări de reabilitare sau modernizare, pe sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități.

Așadar, având în vedere cele reliefate, înaintăm Parlamentului României,  
spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă.

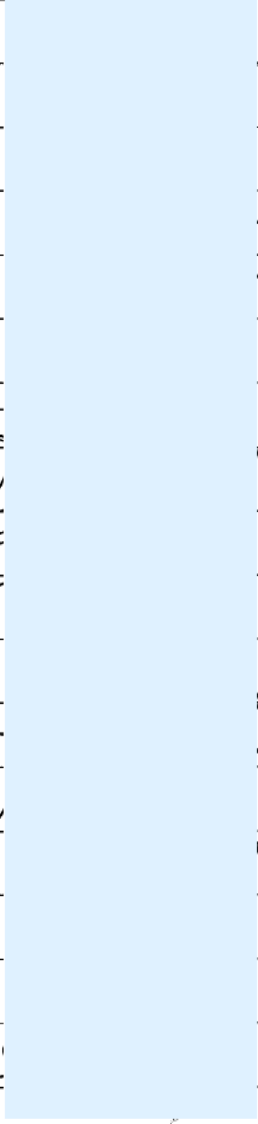
**În numele inițiatorilor,**

**Ion Rotaru, senator PSD**

**Florin Mircea, deputat PSD**

**Nicu Niță, deputat PSD**

**Coinițiatori ai Propunerii legislative pentru modificarea art. 22<sup>1</sup>, alin. (3) din Ordonanța  
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și  
completările ulterioare și pentru pentru modificarea art. 3, alin (1) din Ordonanța  
de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de  
investiții “Anghel Saligny”**

Nr.crt.	Nume și prenume	Grup	Semnătura
1.	PAZAMPILU ROBERT	PSD	
2.	MAZILU LIVIU	PSA	
3.	BODOG FRONIM	PSD	
4.	AZAMFIREI LEONARD	PSD	
5.	MIHA ALFRED LAURENTIU	PSD	
6.	CIONOIU NICOLAE	PSD	
7.	STROE FELIX	PSD	
8.	POPA MARICEL	PSD	
9.	Genoie Mihail	PSD	
10.	Deucea Ionel	PSD	
11.	Pătrăucea Ion	PSD	
12.	Oxiciu Titu	PSA	
13.	SPĂRNEA LILIANA	PSD	
14.	FISTRU EUSEBIU	PSA	
15.	GEORGESCU LAURA	PSA	
16.	Ipree Stefan Rod	PSD	
17.	TRUFIN LUCIAN	PSA	
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			